

تدوین استراتژی منابع انسانی با استفاده از رویکرد QFD در سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور

دکتر سید محمد اعرابی^{*}
رضا آرمانپور^{**}

چکیده

در این مقاله ضمن بررسی فرآیند تدوین استراتژی منابع انسانی به این موضوع پرداخته خواهد شد که سازمانهای خدماتی از جمله سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور چگونه می‌توانند الزامات مشتری در رابطه با منابع انسانی را با استفاده از رویکرد QFD¹ شناسایی کرده و از نتایج آن در برنامه‌ریزی‌های استراتژیک برای منابع انسانی استفاده نمایند. در پایان این مقاله و براساس نتایج بدست آمده در تحقیق حاضر نحوه استفاده مناسب از رویکرد QFD در تدوین استراتژی منابع انسانی برای کمک به بهبود استراتژی‌های سازمانی موجود و دستیابی به کیفیت مناسب در ارائه خدمات در آینده پیشنهاد می‌گردد.

* - عضو هیئت علمی دانشکده مدیریت و حسابداری دانشگاه علامه طباطبائی

** - کارشناس ارشد مدیریت بازرگانی دانشگاه علامه طباطبائی

به عبارتی دیگر در این مقاله پس از طی فرایندی شش مرحله‌ای موسوم به فاز اول رویکرد هوشین کانری (hoshin) و با ادغام یافته‌های به دست آمده از مطالعات گذشته در مورد شناسایی ندای مشتریان (VOC)^۱ و ایجاد خانه کیفیت (HOQ)^۲، تدوین استراتژی به عنوان نخستین در انجام برنامه‌ریزی‌های راهبردی در زمینه اصلی‌ترین سرمایه سازمان که همان منابع انسانی می‌باشد میسر می‌گردد.

مقدمه

بسیاری از محققین معتقدند که گسترش و اجرای استراتژی‌های تدوین شده منابع انسانی می‌تواند به سازمان کمک کند تا خدمات و کالاهای با کیفیت ارائه دهد و به مقاصد و اهداف اجرای خود دست یابد. منابع انسانی، به ویژه در مشاغل تخصصی، به عنوان موتور حرکة طرح‌های استراتژیک سازمان‌های امروز به شمار می‌رود که مدیریت آن نیازمند رویکردی استراتژیک می‌باشد تا بتوان مجموعه‌ای منسجم، کارآ و اثربخش از سیاست‌ها و برنامه‌های فرآیند مدیریت منابع انسانی سازمان تدارک دید.

هدف اساسی مدیریت استراتژیک منابع انسانی خلق قابلیت استراتژیک از طریق تضمین این نکته است که سازمان از کارکنان ماهر، متعهد و با انگیزه برای تلاش در راستای دستیابی به مزیت رقابتی پایدار برخوردار است. هدف از آن ایجاد حس هدفمند و جهت‌دار بودن در محیط‌های غالباً پر تلاطم است. بدین ترتیب، نیازهای کاری سازمان و نیازهای فردی و گروهی کارکنانش از طریق طراحی و اجرای برنامه‌ها و سیاستهای منسجم و عملی منابع انسانی تأمین می‌شود. از نگاهی دیگر اهدافی کلی که در انجام یک مطالعه ترکیبی از رویکرد QFD و برنامه‌ریزی استراتژیک منابع انسانی نهفته می‌باشد به شرح زیر است:

۱ - VOC: Voice OF Customer ندای مشتریان

2 - HOQ: House Of Quality خانه کیفیت

- ۱) بررسی نیروی انسانی موجود در سازمان در بخش اداری از نظر فنی، ادراکی و انسانی
- ۲) کشف میزان پاسخگویی این منابع انسانی به نیازها و خواسته‌های سازمان و دریافت کنندگان خدمات
- ۳) بررسی کاستیها و مزایای نیروی انسانی موجود و ارائه راهکار به منظور برنامه‌ریزی توسعه‌ای و آموزشی در جهت پاسخگویی به نیازها و خواسته‌های ارضانشده
- ۴) تعیین ویژگیهای موردنیاز نیروی انسانی به منظور بهبود و توسعه مستمر
- ۵) بررسی میزان کارایی رویکرد QFD در فرایند تدوین استراتژی در این قسمت با هدف مانوس شدن خواننده با ادبیات موضوع برنامه‌ریزی استراتژیک منابع انسانی با استفاده از رویکرد QFD به بیان تعاریفی مختصر راجع به هر یک از این موضوعات پرداخته می‌شود.

استراتژی منابع انسانی

مدیریت استراتژیک (Strategic management) بر نظارت و ارزیابی فرصتها و تهدیدهای خارجی در سایه توجه به نقاط قوت و ضعف یک شرکت تأکید دارد (عربابی، ۱۳۸۱، ب، ص ۱۵). فرد آر دیوید معتقد است مدیریت استراتژیک عبارت است از هنر و علم تدوین، اجرا و ارزیابی تصمیمات چندگانه‌ای که سازمان را قادر می‌سازد به هدفهای بلندمدت خود دست یابد (عربابی، ۱۳۷۹، الف، ص ۲۴).

تدوین استراتژی (Strategy making) به عنوان گام اول برنامه‌ریزی استراتژیک عبارت است از شناسایی عوامل محیطی خارجی سازمان شامل تهدیدات و فرصتها، محیط بیرونی و نیز کشف عوامل داخل سازمانی مانند قوتها و ضعفهای سازمان، تعیین هدفهای بلندمدت، در نظر گرفتن استراتژی‌های گوناگون و انتخاب استراتژی‌های خاص در فعالیتها (عربابی ۱۳۸۱، الف، ص ۷۱).

اما موضوع تدوین استراتژی در مقاله فعلی، منابع انسانی می‌باشد. منبعی که اهمیت خود را در سالهای اخیر بر همگان روشن ساخته و باعث ایجاد مزیت رقابتی در بسیاری از سازمانها گردیده است.

مدیریت منابع انسانی را شناسایی، انتخاب، استخدام و تربیت و پرورش نیروی انسانی به منظور نیل به اهداف سازمان تعریف کرده‌اند (فرنچ و وفول، ۱۹۸۶). از سوی دیگر برای مدیریت منابع انسانی مجموعه‌ای از نتایج را بیان نموده‌اند که عبارت است از (مورعی ۱۳۸۱ ص ۴۲):

۱- تولید و کارآیی بیشتر

۲- افزایش کیفیت زندگی کاری کارکنان

۳- ایجاد جوی مساعد و مطلوب در سازمان

استراتژی منابع انسانی به این سؤال پاسخ می‌دهد که آیا شرکت یا سازمان باید تعداد زیادی نیروی کم مهارت را برای انجام کارهای تکراری استخدام کند و پس از پایان کار آنها را اخراج کند یا از افراد کارآزموده و ماهر در بلندمدت استفاده کند. از مدیریت استراتژیک منابع انسانی تعاریف متنوعی موجود است که تعدادی از آنها به شرح زیر است.

شولر (۱۹۹۲): کلیه فعالیتهای مؤثر بر رفتار افراد در برانگیختن آنها جهت طراحی و اجرای نیازهای استراتژیک شرکت (اعرابی، ۱۳۸۱، الف، ص ۶۰).

رأیت و مک ماهن، (۱۹۹۲): الگوی تخصیص برنامه‌ریزی شده منابع انسانی و انجام فعالیتهای مورد انتظار برای کمک به شرکت در دستیابی به اهدافش (اعرابی، ۱۳۸۱، الف، ص ۶۱).

اما آنچه جانسون و شولز به عنوان سه بخش کلیدی استراتژی معرفی کردند عبارت است از:

الف) تعریف حیطه و دامنه فعالیتهای سازمانی در محیط خاصی که با آن مواجه می‌شود،

ب) همسان کردن نیازهای مشتری و بازار با قابلیتهای منابع جهت تعیین مسیر بلندمدت آنها،

ج) نقشی که ذینفعان داخلی و خارجی سازمان در ارائه استراتژی دارند.

تدوین استراتژی منابع انسانی به منظور تشخیص خلاهای موجود در سازمان، تعیین عوامل مؤثر در برطرف کردن آنها و ارائه راه حل‌های مناسب برای مدیریت سازمان از اهمیت زیادی برخوردار است.

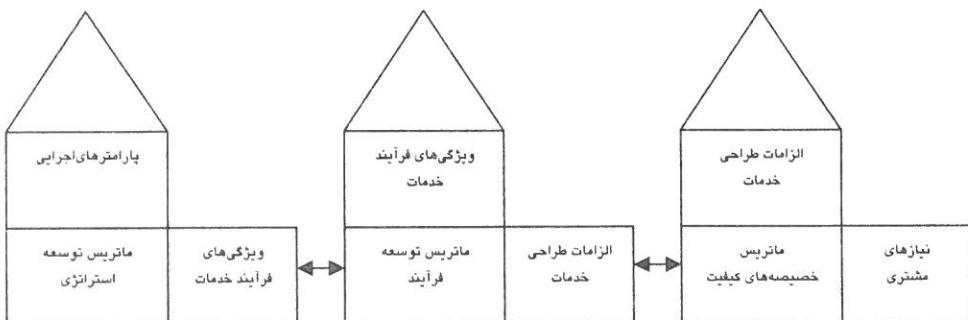
باند معتقد است که ارائه موفق استراتژی به مشتریان به میزان توانایی در توسعه یک استراتژی منسجم و بکارگیری مؤثر آن در سراسر سازمان بستگی دارد (اعرابی، ۱۳۸۱ الف، ص ۵۲). توسعه و گسترش استراتژی همزمان با تغییر مفهوم مشکلات مدیریتی موجود در سازمان تغییر می‌کند. اما موضوع اصلی آن همچنان معطوف به آینده و تنظیم استراتژی‌های سازمانی جهت دستیابی به انواع اهداف و مقاصد سازمانی است. از آنجا که این فرآیند، فرآیند پویاست لذا ترجمه رسالت و اهداف سازمان به طرح‌های عملی، تشخیص منابع و ارزیابی و انتخاب انواع راه‌های استراتژیک را در بر می‌گیرد.

رویکرد QFD

مخصوصاً به منظور برآورده ساختن نیازهای مشتریان بکار گرفته می‌شود (کوهن ۱۹۹۵). آکاشع (۱۹۹۱) QFD را به عنوان روشی برای طراحی کیفیت به منظور ارضای مشتری و ترجمه تقاضاهای مشتری به اهداف طرح و نقاط اصلی تضمین کیفیت تولید معرفی می‌کند.

QFD از ماتریسهای ترکیبی برای مرتبط ساختن خواسته‌های مشتری، الزامات طرح، مقادیر هدف و عملکرد رقابتی استفاده می‌کند. این روش از طریق تحقیق در نیازهای گفته و ناگفته مشتریان، کارکنان، مدیران و خبرگان سازمان و ترجمه آنها بصورت خدمات قابل اجرا و انتقال آن در سازمان تمرکز دارد. در این روش ابتدا خواسته‌های مشتریان و مخاطبین سازمان و خود سازمان به صورت دقیق شناسایی و تحلیل شده و سپس همان خواسته‌ها را در قالب محصول و خدمات مورد نظر به مشتری ارائه می‌دهند (کزاری، ۱۳۷۸، ص ۶۴).

نمونه فرآیند QFD برای طرح‌ریزی کیفیت خدمات به شرح زیر است (عباسی و



QFD سیستم طرح‌ریزی مخصوصی است که وقتی خصیصه‌های کیفیتی تعریف شده از سوی مشتری را با دیگر نسبت‌ها مرتبط می‌کند، توازنی بین این خصیصه‌های کیفیت به وجود می‌آید (ایشاکاو، ۱۳۷۶). این فن ضمن اینکه می‌تواند برای توسعه استراتژی مورد استفاده قرار گیرد سازمانها را نیز در درک بهتر اهداف و عملکرد، کالاها/ خدمات، عملیات کاری و روش‌های مدیریت کیفیت یاری می‌رساند.

جهت استفاده از QFD در تدوین استراتژی‌ها، ابزارهایی برای تدوین و اجرای اثربخش استراتژی‌ها وجود دارد. فرآیند تدوین استراتژی منابع انسانی از طریق رویکرد QFD، استراتژی سازمان را به کار روزانه نیل به اهداف سازمان مرتبط می‌سازد. این فرآیند مجموعه‌ای ترکیبی از اهداف استراتژیک و کنترل روزمره کار است. به عبارتی دیگر پس از آنکه مدیریت ارشد استراتژی‌ها و خطمشی‌های سازمانی را ایجاد کرد آنها به فعالیتهای مشخص با جزئیات بیشتر و اهداف انتظامی ترجمه می‌شوند. اهداف عملیاتی در هر سطح مفروض شرکت به اهداف سطح بالاتر مرتبط می‌شوند. در واقع این رویکرد، سیستمی از اشکال و قوانین است که سازمان را به تحلیل موقعیتها، خلق طرح‌های بهبود، پیشبرد، کنترلهای اجرایی و اقدام به فعالیتهای مناسب تشویق می‌کند.

البته به منظور انجام طرح‌های مشابه انجام گامهای زیر قبل، همزمان و بعد از انجام طرح لازم و ضروری است:

۱- آماده سازی سازمان برای ایجاد خطمشی‌هایی که روش کسب و کار را تغییر

- ۲- خلق طرحهای اجرایی با استفاده از درونداد حاصل از مشتریان اصلی و مدیران فعالیتهای کلیدی سازمان
 - ۳- گسترش خطمشی از طریق یک برنامه زمان‌بندی منظم روزآمد و پیگیری آنها با تخصیص منابع جهت حصول اطمینان از تحقق کامل اهداف و مقاصد
 - ۴- بازنگری مجدد از سه مرحله نخست در زمان بازنگری سالیانه جهت حصول اطمینان از بهبود مستمر
- «لی» و «دلی» ضمن بیان اهمیت چرخه طرح، اجرا و کنترل و اصلاح، فایده رویکرد QFD را در بهبود مستمر عملکرد و کیفیت سازمان خاطرنشان می‌نمایند (اعرابی، ۱۲۸۱ ج، ص ۴۸).

مدل تحقیق

مدل تحقیق عبارت است از روندی که محقق به منظور انجام پژوهش خود انتخاب می‌نماید. این مدل می‌تواند تقليدی و یا محقق ساخته و یا ترکیبی از هر دو باشد. مدل تحقیق حاضر از نوع ترکیبی می‌باشد به عبارتی محقق با استفاده از ابزار QFD مدل پیش آزموده هوشین کانری در تدوین استراتژی خدمات به کشف ندای مشتریان (VOC) و استخراج ویژگیهای عملکردی براساس پرسشنامه‌های اولیه و ثانویه (تجدید نظر شده) می‌پردازد. پس از آن با استفاده از نتایج بدست آمده و جاگذاری این نتایج در مدل یکپارچه ارائه شده، به تعیین موقعیت استراتژیک منابع انسانی در سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور پرداخته و براساس موقعیت مربوطه، به برنامه‌ریزی استراتژیک و تدوین استراتژی منابع انسانی می‌پردازد. شایان ذکر است تدوین استراتژی مذکور در دو زیر سیستم تامین نیرو و ارزیابی عملکرد و پاداش به صورت تفصیلی و مشروح بیان می‌گردد و از پرداختن به زیر سیستم روابط کارکنان خودداری می‌شود.

مدل مذکور به شرح زیر است:

الف: جمع‌آوری داده‌های اولیه در مورد موقعیت سازمان و کشف ویژگیهای نیروی انسانی و استخراج خواسته‌های منابع انسانی با استفاده از منابع کتابخانه‌ای و

ب: استخراج ویژگیها و خواسته‌های اساسی و تلخیص آن براساس بیشترین تکرار و اولویت‌بندی آنها

ج: توزیع پرسشنامه ثانویه برای اولویت‌بندی نهایی ویژگیها و خواسته‌های اساسی از نیروی انسانی شاغل در سازمان به منظور تعیین ایده‌آل‌ها و عملکرد واقعی و ویژگی‌های نیروی انسانی

د: تطبیق نتایج استخراج شده از روش QFD (ویژگی‌های اساسی نیروی انسانی و درصد اهمیت آنها در برآورده کردن خواسته‌ها) با مدل هدف در تدوین استراتژی ه: استخراج استراتژی‌های مناسب براساس موقعیت بدست آمده برای سازمان از طریق مدل هدف

مزایای استفاده از مدل QFD در تدوین استراتژی منابع انسانی

سازمانهایی که برای به اجرا گذاشتن استراتژی‌های منابع انسانی از رویکرد QFD استفاده می‌نمایند باید به نقاط ضعف و قوت این مدل نسبت به سایر مدلها توجه نموده و بر آن اساس به جمع‌آوری داده‌های مناسب بپردازند.

تعدادی از این موارد به شرح جدول زیر است:

نقاط ضعف	مزایا نسبت به سایر مدلها
ج: ابهام در ندای مشتری ط: نیاز به جمع‌آوری و تحلیل مقادیر قابل ملاحظه‌ای از داده‌های نظری دارد.	الف: مشتری‌گر است ب: مقدار قابل توجهی داده کلامی جمع‌آوری می‌کند.
ی: وارد کردن دستی داده‌های مشتری در خانه کیفیت وقت‌گیر و دشوار است.	ج: در کاهش زمان و هزینه‌های اجرایی موثر است.
ک: تحلیل QFD غالباً بعد از HOQ اول متوقف می‌شود.	د: به طراحی کیفیت در خدمات توجه دارد. ه: داده‌ها را به روشی منطقی سازماندهی می‌کند.
ل: خانه کیفیت ممکن است بسیار بزرگ و پیچیده شود.	و: مناسبات مشتری و سازمان را تقویت می‌کند.
م: تعیین مقادیر هدف در روش QFD غیردقیق است.	ز: باعث افزایش رضایت مشتری می‌گردد.
ن: QFD روشی کیفی است.	

مراحل پژوهش

این مقاله با تکیه بر یک پژوهش دانشگاهی و بنا به درخواست سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور تهیه گردیده است. گامهای پژوهش مذکور با مطالعات هوشین در تدوین استراتژی خدمات منطبق خواهد بود که با استفاده از مرحله اول رویکرد مذکور (که شامل ۶ گام است) به تدوین استراتژی منابع انسانی پرداخته می‌شود. گامهای این مرحله به شرح زیر است (عباسی و یزدان‌پناه، ۱۳۸۱):

- ۱- تحقیق در ادبیات موضوع
- ۲- طوفان ذهنی گروه تمرکز
- ۳- تحلیل وقایع بحرانی
- ۴- تکوین ماتریس روابط (توسعه نداهای مشتریان)
- ۵- اجرای پیمایش ساخت یافته
- ۶- توسعه خانه کیفیت

کام (۱) تحقیق در ادبیات موضوع

این گام شامل کسب اطلاعات پیش‌زمینه‌ای از ادبیات، آمار و گزارش‌های مستند راجع به منابع انسانی موجود در سازمان (سازمان حمل نقل و پایانه‌های کشور، پایانه‌های حمل و نقل بار، مسافر و ...) می‌باشد. این گام همچنین کلیه ابعاد موضوع و نیز محدودیتها و مشکلات بوجود آمده در تحقیقات مشابه قبلی و نیز مسائل پیش رو در تحقیق کنونی را مدنظر قرار می‌دهد.

برای این منظور فهرست اولیه‌ای از ابعاد ویژگی‌های منابع انسانی به منظور تدوین استراتژی با استفاده از رویکرد QFD براساس مستندات گذشته و نیز نظرات مطرح شده توسط گروه تمرکز تهیه گردید. این ابعاد برای تسهیل پیشبرد طوفان ذهنی گروه خبرگان و تحلیل وقایع بحرانی و کشف نقاط کلیدی در فعالیتهای مورد انتظار از کارکنان استفاده گردید.

گام ۲) طوفان ذهنی گروه مرکز

طوفان ذهنی (Brain storming) به عنوان یکی از رویکردهای مطرح مدیریتی، سازمانها را در خلق نظرات و ایده‌های نوین و بهره‌برداری از آنها توانمند می‌سازد. لذا برای انجام گام دوم این پژوهش تعدادی از مدیران سازمان و نیز استادی محترم دانشگاه به عنوان گروه مرکز (Focus group) و خبرگان منابع انسانی برای یکپارچه سازی اطلاعات و مطالب موردنیاز و همچنین آزمایش مجدد فهرست‌های اولیه استخراج شده، به صورت فردی و گروهی دعوت شده مورد مصاحبه قرار گرفتند. سپس براساس پرسشنامه آماده شده اولیه توسط محقق، ابعاد و جنبه‌های گسترشده‌ای از ویژگی‌های منابع انسانی برای نظرسنجی از ارائه‌کنندگان خدمات (منابع انسانی) شامل گروه مرکز و سایر مدیران و معاونان و کارکنان سازمان تعريف گردید. در این گام با توجه به نظرات و پیشنهادات ارائه شده توسط گروه مرکز مطالب و ابعاد و نظرات و پیشنهادات گسترشده‌ای راجع به منابع انسانی جمع‌آوری گردید که خود نیازمند تلخیص و تفکیک می‌باشد.

گام ۳) تحلیل وقایع بحرانی (ویژگی‌ها و عملکردهای اساسی مورد انتظار از نیروی انسانی)

این گام برای تهیه و تدوین فهرست جامعی از ابعاد و ویژگی‌های منابع انسانی بکار گرفته شد. همانگونه که پیش از این نیز گفته شد، این ابعاد از دامنه گسترشده‌ای برخوردار بوده و نیازمند تلخیص می‌باشد. برای این منظور در مرحله اول تعداد ۳۰ پرسشنامه در میان گروه مرکز (مدیران و معاونان سازمان) توزیع گردید. پس از جمع‌آوری و استخراج نتایج این پرسشنامه ویژگی‌های اساسی منابع انسانی بدون توجه به اولویت آنها به شرح زیر تعیین گردید (تعدادی از موارد به عنوان نمونه ذکر گردیلیه است):

- ۱ اطاعت و تبعیت از ساختار
- ۲ دقت و نظم در کار
- ۳ تعهد به اصول دینی

- ۴ توانایی کار با کامپیوتر و نرم افزارهای مربوط
- ۵ سوابق کاری مرتبط با شغل فعلی
- ۶ مهارت در کسب و انتقال مفاهیم
- ۷ قدرت یادگیری سازمانی
- ۸ رشته و تحصیلات
- ۹ اداره امور مربوط به کار خود
- ۱۰ دانش زبان خارجه
- ۱۱ خلاقیت و نوآوری

شایان ذکر است برای روشن شدن هر یک از ابعاد ویژگیها و تواناییهای منابع انسانی نمونه هایی از ابعاد ویژگی های منابع انسانی انسانی نمونه هایی از ابعاد ویژگی های منابع انسانی

ردیف	ابعاد ویژگی های منابع انسانی	نمونه هایی از ابعاد ویژگی های منابع انسانی
۱	خود مدیر بون	خود اندکیترش
۲	توانایی کار با کامپیوتر	خود فکری توانایی تضمین گری انعطاف پذیری اعتماد به نفس
۳	دانش زبان خارجه	کار با نرم افزارهای اداری معمولی کار با نرم افزارهای اختصاصی کار با اینترنت کار با نرم افزار اتو ماسیون اداری
۴	رشته و تحصیلات دانشگاهی	خواهند طالب لاتین و غیره درک طالب فرمجه مخالمه
۵	تجهد به اصول دینی	مالک درک نجسیلی شهر و دانشگاه سطح تحصیلات محل درک نجسیلی
۶	سوابق کاری مرتبط با شغل فعلی	وجدان کاری ملائک و پیشکار ریاضت حق و انصاف ایثار و از خودگذشتگی
۷	خلافت و نوآوری	تمدد سال محل اشتغال نوع کار میزان موظفت
۸	قدرت یادگیری سازمانی	کلاس روشهای جدید انجام امور ذکر راههای کوئینه اضافی و مضر استفاده علم و مطالعه جدید
۹	مهارت در کسب و انتقال مفاهیم	یادگیری سازمانی اجرای امور با درک هشته شده برخورد مهاسب با مردم چون و خوش و بیس تووجه به صنایعهای مردم چین پاسخگویی به مردم و پیغامی کار او
۱۰	بیرون بون و تدبیث از ساختار	اطاعت از ساختار اداری و سازمانی انجام کامل طرح و نقایق اطاعت از معاشری ورود و خروج همراه موقعت در سازمان
۱۱	دقت و مقدم در کار	چگوگردی از بوداره کاری دقیق بون در انجام کار

گام ۴) طراحی ماتریس روابط ندای مشتری (VOC)

در قسمت دیگری از پرسشنامه اولیه و در تحلیل وقایع بحرانی بر مبنای نظرات گروه تمکن به عنوان افراد مطلع از خواسته‌ها و تقاضاهای استفاده‌کنندگان از خدمات سازمان نتایجی به شرح زیر استخراج گردیده است. بر این اساس بیشترین خواسته‌ها و تقاضاهای از نیروی انسانی شاغل در سازمانهای خدماتی به ویژه سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور به شرح موارد زیر است که به دلیل کثرت این موارد به ذکر تعدادی از آنها پرداخته می‌شود:

- ۱- تکریم ارباب رجوع و رعایت احترام در پاسخگویی و انجام امور مراجعین
- ۲- کاهش دوباره کاری و جلوگیری از اتلاف وقت مراجعین از طریق مشارکت داخلی به منظور ایجاد سرعت و رضایت برای استفاده‌کنندگان از خدمات با رعایت اصول اداری و سازمانی
- ۳- کاهش کاغذبازی اداری و استفاده از اتوماسیون اداری و سیستمهای نوین اداری و رایانه‌ای به منظور افزایش سرعت انجام امور
- ۴- سرعت در انجام امور
- ۵- درک صحیح از اهداف و مأموریتهای سازمان
- ۶- آشنایی به شرح وظایف خود در ساختار سازمانی
- ۷- بهبود و توسعه راهها و ایجاد رضایت در استفاده‌کنندگان از خدمات این سازمان
- ۸- حذف نقاط حادثه خیز به منظور کاهش تلفات جاده‌ای و نیز کاهش هزینه‌های مادی و معنوی و افزایش رضایت استفاده‌کنندگان از راهها و جاده‌ها
- ۹- افزایش برنامه‌های آموزشی به منظور ارتقای فرهنگ استفاده از راهها و

فرهنگسازی

- ۱۰- راهنمایی و اطلاع‌رسانی به روز
- ۱۱- توانایی پاسخگویی به مراجعان خارجی و برقراری ارتباط با آنها به منظور ترجمه نیازها و خواسته‌های مورد انتظار استفاده‌کنندگان از خدمات سازمان (ندای مشتری) به خصیصه‌های نیروی انسانی، یک تحلیل همبستگی از عوامل و ویژگی‌های منابع انسانی قبل از کنترل و بررسی پرسشنامه‌ها انجام گرفت.

در نتیجه کلیه عوامل ذکر شده از پرسشنامه دوم منتج از پرسشنامه اول و نظرات مدیران و خبرگان سازمان و اساتید دانشگاه می باشد. نمونه ای از یک ماتریس ندای مشتری در شکل بعد ترسیم شده است.

(۰) صفر = بی اثر (۱) یک = کم (۲) سه = متوسط (۴) نه = زیاد

													ویژگیها و اهداف منابع انسانی
اداره امور پرورده به کار خود	بلغت و مواد رو	فناوری پایه‌گذاری سازمان	غیرت در کسب و انتقال مالکیت فنی بر نیکان	نمایندگی اصول بینی و جانان کاری، اشاره از جو پرورشی	پژوهش کاری با کامپیوتر و اینترنت و فرمولاریزه و قابل پیش‌بینی	سلوچ زبان هارجی، عمومی و تخصصی	سواق کاری مرتفع	نمایل داشتنکاری (اشتی و مقتضی)	آنالیز و پیدا کردن (پیدا کردن) از ساختار مدیریت	تفویج یافتن و پنهان بر کارکارها	سلامت روحی و روانی	روضایی	خواسته‌ها و تقاضاها از نیروی انسانی شاغل در سازمان
کاهش دوباره کاری در انجام امور مراجحان													
کاهش کاغذ بازی اداری													
نکریم از ارباب رجوع؛ (روابط عمومی)													
- از نظر برخورد مناسب و خوشروی													
- توجه به مشتری و خواسته‌ها و صحبتهای او													
- پاسخگویی به ارباب رجوع													
در انجام کارها سرعت عمل مناسب داشته باشند.													
راهنمایی و اطلاع رسانی به روز راجع به وضعیت راهها و قوانین و مقررات حاکم داخلی و خارجی راهی از ارباب رجوع													
افزایش برنامه‌های آموزشی عمومی از طریق رسانه‌ها برای رانندگان													
درک صحیح از اهداف و مأموریت‌های سازمان													
آشنازی بر شرایط و ظایاف خود و ساختار سازمانی													
توانایی پاسخگویی به مراجحان و مخاطبان خارجی													
بهبود و توسعه راهها از نظر روتاریها و زیرساختها و روشانایی و گستردگی در سرواسر کشور													
کشف و حذف نقاط خاکه خیر و کاهش تلفات جاده‌ای													
وزن نفعی سینی													
در صدد													

کام (۵) انجام پیمایش براساس پرسشنامه تنظیم شده:

در این قسمت به منظور استخراج اطلاعات تکمیلی و کشف ارتباط بین ابعاد کلی ویژگی‌های منابع انسانی با خواسته‌ها از نیروی انسانی سازمان از یک پرسشنامه ساخت یافته (جدول ۲ بعدی روابط ندای مشتریان) استفاده گردید.

این پرسشنامه‌ی ثانویه به تفکیک نیروهای متخصص سازمان و نیز نیروهای شاغل در بخش‌های ستادی ساده سازمان طراحی و توزیع گردید. همچنین فرض گردید که کلیه اعضای گروه مرکز (مدیران و معاونان) و کارکنان سازمان از خواسته‌ها و انتظارات مصرف‌کنندگان و استفاده‌کنندگان از خدمات ارائه شده توسط سازمان مطلع هستند.

برای این منظور تعداد ۱۵۰ پرسشنامه در سازمان توزیع گردید که از این تعداد ۱۲۳ پرسشنامه بازگشت داده شد. از تعداد ۱۲۳ مورد پرسشنامه بازگشت شده ۶۸ مورد مربوط به نیروهای متخصص سازمان و ۵۵ مورد مربوط به کارکنان شاغل در بخش اداری و ستادی سازمان می‌باشد.

در بخش بندی اولیه، از نیروهای متخصص با عنوان منابع اساسی و پایه‌ای نام برده می‌شود و از نیروهای ستادی ساده و کم تخصص با عنوان نیروهای ساده یا عمومی یاد می‌شود.

در پرسشنامه دوم، از طیفهای باز لیکرت ۴ گزینه‌ای (۹ و ۳ و ۱ و ۰) استفاده گردید که در طیف آخر عدد صفر به معنی بی‌اثر، ۱=کم‌اثر، ۳=متوسط و ۹=زیاد می‌باشد. این طیف برای ایجاد معنی‌داری در جواب پاسخ‌دهندگان ایجاد گردید.

گام ۶) تکوین و توسعه خانه کیفیت

از نتایج پرسشنامه ثانویه اهمیت و اولویت هر یک از ویژگی‌های منابع انسانی و میزان ارتباط این ویژگی‌ها با خواسته‌ها و انتظارات از منابع انسانی به دست آمد. از ضرب هر اولویت در میزان ارتباط مذکور و سپس جمع مقادیر به دست آمده در هر ستون به نتایجی درباره هر ویژگی نیروی انسانی برای نیروهای عمومی و متخصص دست یافتیم.

ویژگی‌های مهم منابع انسانی براساس ۳ کمیت به دست آمده از بیشترین به کمترین اولویت تعیین شد. براساس آن برای هر یک از بخش‌های نیروهای ستادی ساده و نیروهای متخصص به تدوین استراتژی پرداخته شد.

در واقع با ارزیابی اهمیت و سنجش وضعیت اقدامات به عمل آمده در زمینه ویژگیهای منابع انسانی، یک خانه کیفیت برای سازمان حمل و نقل تکمیل گردید. این گام از بعد ترجمه ندای مشتریان (VOC) به استراتژی‌های بهبود و طرح‌های عملیاتی بسیار مهم است.

براساس نتایج استخراج شده در بخش نیروهای عمومی و تخصصی سازمان ویژگی‌های اساسی به ترتیب اولویت به شرح زیر است:

ردیف	ویژگی‌های منابع انسانی	اولویت در بخش نیروهای عمومی	اولویت در بخش نیروهای تخصصی
۱	قدرت یادگیری	۸	۷
۲	مهارت در کسب و انتقال مفاهیم	۶	۸
۳	اداره امور مربوط به خود	۹	۱
۴	خلاقیت و نوآوری	۱۱	۲
۵	تعهد به اصول دینی	۲	۹
۶	توانایی کار با کامپیوتر	۵	۵
۷	سلط به زبان خارجه	۱۰	۴
۸	سوابق کاری مرتبط	۴	۶
۹	تحمیلات مرتبط	۸	۲
۱۰	تبیعت از ساختار	۱	۱۱
۱۱	نظم در کار	۲	۱۰

براساس نتایج استخراج شده، اولویت خواسته‌ها از نیروی انسانی متخصص و ساده سازمان از ۱ تا ۸ به شرح زیر است:

ردیف	خواسته‌ها و تقاضاها	اولویت در بخش نیروهای عمومی	اولویت در بخش نیروهای تخصصی
۱	کاهش دوباره کاری	۲	
۲	کاهش کاغذ بازی	۲	
۳	نکریم ارباب رجوع	۱	۷
۴	سرعت در انجام کار	۴	
۵	اطلاع‌رسانی به روز	۷	۴
۶	افزایش برنامه‌های آموزشی	۲	
۷	درک اهداف سازمان	۵	۵
۸	آشنایی با شرح وظایف و ساختار سازمانی	۶	
۹	پاسخگویی به مراجعان و مخاطبان	۸	۸
۱۰	توسعه راهها و زیربنایها		۲
۱۱	حذف نقاط حادثه خیز		۱

به این ترتیب با توجه به اهداف سازمان، خواسته‌ها و تقاضاها از نیروی انسانی شاغل در سازمان و ویژگی‌های اساسی سازمان در بخش نیروهای ساده عمومی و تخصصی، به تدوین استراتژی منابع انسانی در هر بخش پرداخته می‌شود. شایان ذکر است این تدوین استراتژی علی‌رغم وجود زیرسیستم‌های تأمین نیرو، ارزیابی عملکرد و پاداش و روابط کارکنان تنها در مورد دو زیرسیستم تأمین نیرو و ارزیابی عملکرد و پاداش متمرکز خواهد بود.

در این مرحله و پس از کسب نتایج اولیه از پرسشنامه‌های جمع‌آوری شده نیاز به تحلیل نهایی نتایج به منظور تعیین استراتژی مناسب با هر بخش از منابع انسانی وجود دارد. با توجه به سه راهکار پیش‌رو برای تحلیل نتایج مذکور ابتدا به بررسی مزایا و معایب هر یک پرداخته می‌شود.

روش اول

شرح روش: در این روش ویژگی‌های به دست آمده از وضعیت سازمان در حوزهٔ منابع انسانی و در مدل هدف و وسیله که توسط بامبرگر و مشولم طراحی گردیده قرار داده‌می‌شود و نتایج به صورت تطبیقی استخراج می‌گردد.
مزایا: نتایج از پایایی و روایی مناسبی برخوردار است.

معایب: فاز دوم رویکرد هوشین کانتری به دلیل خارج شدن از دامنه تحقیق، تحقق نیافته است.

نتیجه: گزینهٔ استراتژیک متعهده‌انه برای نیروی انسانی متخصص و گزینهٔ استراتژیک پدرانه برای نیروی انسانی ساده و عمومی پیشنهاد می‌گردد.

روش دوم

شرح روش: در این روش برای هر یک از ویژگی‌های منابع انسانی در بخش نیروهای عمومی و تخصصی براساس اولویت‌های بدست آمده استراتژی‌هایی توصیه شده و در هر یک از زیرسیستم‌ها بر مبنای آن استراتژی، سیاست‌گذاری می‌گردد.

مزایا: ارتباط مستقیم سیاستگذاری با استراتژی و اجرا و سرعت در امر تدوین استراتژی منابع انسانی در سازمان

معایب (۱) عدم تطابق استراتژی منابع انسانی با استراتژی جامع سازمان و نیز غیرعلمی بودن نتایج بدست آمده

(۲) عدم وجود مستنداتی برای تایید صحت انجام این کار و لذا پایین بودن پایایی و روایی تحقیق

نتایج: علیرغم غیرعلمی بودن استفاده از این روش، با نگاهی سطحی نگرانه، نتایج بدست آمده تاییدی برای استفاده از گزینه استراتژیک متعهدانه برای نیروی انسانی متخصص و گزینه استراتژیک پدرانه برای نیروی انسانی ساده و عمومی می‌باشد.

روش سوم

شرح روش: در این روش ویژگی‌های اساسی منابع انسانی به دست آمده در (strategic resource planning) SRP های فرعی و اصلی مدل یکپارچه توسعه یافته مورد توجه قرار گرفته و بر اساس نتایج آن موقعیت استراتژیک سازمان در بعد منابع انسانی قابل تشخیص خواهد بود.

مزایا: نتایج از پایایی و روایی مناسبی برخوردار است.

معایب: کشف SRP های فرعی و اصلی مدل یکپارچه توسعه یافته، دشوار بوده و خود نیازمند انجام تحقیق مشابهی می‌باشد.

با وجود آنکه نتایج به دست آمده از هر سه بخش، تأییدی بر صحت استفاده از استراتژی متعهدانه برای نیروهای متخصص و استفاده از استراتژی پدرانه برای نیروهای عمومی و ساده می‌باشد، اما براساس توضیحات بالا، در این پژوهش به دلیل افزایش پایایی و روایی تحقیق نتایج بدست آمده از مراحل قبل، ویژگی‌های اساسی مورد انتظار از کارکنان شاغل در سازمان (سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور) را در جدولی که تحت عنوان مدل هدف و وسیله، توسط بامبرگرو مشمول طراحی گردیده است قرار می‌دهیم (روش اول).

بر این اساس در ستون اول ویژگیهای اساسی مورد انتظار از کارکنان تحت عنوان هدف قرار می‌گیرد. از همخوانی بین ویژگیهای بدست آمده با مدل هدف و سپس قرار دادن مقادیر آنها، گزینه استراتژیک منابع انسانی بدست می‌آید.

دستاوردهای پژوهش

حال نتایج بدست آمده از مراحل قبل در مورد ویژگیهای اساسی مورد انتظار از کارکنان شاغل در سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور را در جدولی که تحت عنوان مدل هدف و وسیله توسط بامبرگرو مشمول طراحی گردیده است قرار می‌دهیم. به عبارتی دیگر با استفاده از جدول تقاضت گزینه‌های استراتژیک منابع انسانی از لحاظ ویژگی‌های مورد انتظار از کارکنان (جدول هدف) در مورد هر یک از زیرسیستمهای تأمین نیروی انسانی و نیز ارزیابی عملکرد و پاداش، توصیه‌های کلی انجام می‌گیرد. پس از آن به ریز جزئیات پرداخته می‌شود.

ردیف	ویژگیهای منابع انسانی در مدل QFD	ویژگیهای منابع انسانی در مدل هدف	وزیران نیروهای خصمی	وزیران نیروهای خصمی	ردیف
۱	خلافت و ناآوری	خلافت و ناآوری	ناتوانی	بسیار زیاد	۲
۲	نمای در کار	انتظار برای معلمکرد	متوسط	زیاد #	۱۰
۳	تعیین از ساختار	انتظار برای عملکرد	شید	زیاد #	۱۱
۴	اداره امور مربوط به کار خود	اعمال تنکر	# شدید	خوددار #	۱
۵	قدرت بانگزیری	میزان مهارت‌های مختلف	متوسط	بالا	۷
۶	مهارت در کسب و انتقال مفاهیم	میزان مهارت‌های مختلف	متوسط	بالا	۸
۷	تعهد به اصول مبتدی	تعهد به سازمان	متوسط	بالا	۹
۸	سلط به زبان انگلیسی	شاپیگی و مهارت	متوسط و مناسب	زیاد	۲
۹	توانایی کار با کامپیوتر	میزان مهارت‌های مختلف	متسط و مناسب	بالا	۵
۱۰	سوابق کاری مرتبط	نگرش به سازمان	سازمان جنبه ایزولی دارد	پایه‌گذاری به سازمان	۶
۱۱	سوابق کاری مرتبط	سرعت انجام‌پذیری	محدود	متسط	۶
	تحصیلات موبد	شاپیگی	متسط	زیاد	۲
	گزینه استراتژیک منابع انسانی	استراتژی منعهدها	استراتژی بذرگانه	استراتژی بذرگانه	

(در ستون اول ویژگیهای اساسی مورد انتظار از کارکنان تحت عنوان هدف قرار می‌گیرد. از همخوانی بین ویژگیهای بدست آمده با مدل هدف و سپس قرار دادن مقادیر آنها گزینه استراتژیک منابع انسانی بدست می‌آید).

با توجه به گزینه‌های استراتژیک به دست آمده در نگرش هدف در مورد ویژگیهای منابع انسانی و قرار دادن آنها در زیرسیستمهای مرتبط به منابع انسانی نحوه برخورد در هر زیرسیستم مشخص می‌گردد. به عبارتی از طریق مدل وسیله که توسط بامبرگرو مشمول طراحی شده است (اعربی، ۱۲۸۱) نحوه عملکرد در هر

گزینه استراتژیک مشخص می‌شود. جدول زیر به بررسی کامل زیر سیستم تامین نیروی انسانی، ارزیابی عملکرد و پاداش و روابط با کارکنان به صورت مختصر پرداخته است.

گزینه‌های استراتژیک		ویژگی‌های سیستم منابع انسانی (وسیله‌ها)
استراتژی متفاهانه برای نیروهای متخصص	استراتژی پدرانه برای نیروهای عمومی	
با مقداری دقت	با دقت زیاد	فرآیند انتخاب توسعه مسیر
متوسط	گسترده	شغلی، نحوه تامین و ارتقای
تا اندازه‌ای توجه به داخل	توجه زیاد به داخل	نیرو، انعطاف‌پذیری
کم	زیاد	نامن
داخلی	داخلی	نیروی انسانی
مشارکت محدود در سطح فردی و گروهی	بیننی بر عملکرد در سطح فردی و گروهی	رویکرد اصل برآبردی، مبنای
زیاد	زیاد	پرداخت میزان کمک به کارکنان،
محدود	گسترده با پازخورد ۳۶۰ درجه	استفاده از سیستم‌های عملکرد
محدود	گسترده، غنی و خوب‌مدیریتی	ارزیابی
محدود	به صورت گسترده	عملکرد و
محدود	زیاد	پاداش
محدود	خوب‌مدیریتی	
فرآیندی	پازدید	
سرپرستی	فرهنگ سازمانی	مشاغل، ویژگی چند و ملیفه‌ای،
دارای سیستم قوی	دارای سیستم قوی	فرصت مشارکت کارکنان،
وجود دارد	نوعی اتحادیه وجود دارد	نیمه‌های کاری، نوع کنترل، ابزار کنترل، رسیدگی به شکایات اتحادیه کارگری

با توجه به جدول بالا کلیات عملکرد براساس نوع نیرو و نوع زیر سیستم، تعیین و پیشنهاد می‌گردد. با توجه به گزینه‌های استراتژیک به دست آمده در نگرش هدف به ویژگی‌های منابع انسانی و قرار دادن آنها در زیر سیستم‌های مربوط به منابع انسانی، نحوه برخورد در هر فرم سیستم مشخص می‌گردد.

محورهای استراتژیک زیر سیستم تأمین نیروی انسانی در سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور (اعرابی، ۱۳۸۰)

استراتژی پدرانه (برای مشاغل ساده)	استراتژی متعهدانه (برای مشاغل اساسی و پایه‌ای)	محورهای استراتژیک زیر سیستم تأمین نیروی انسانی
جذب نیرو از طریق آگهی روزنامه و... برای تأمین نیروی انسانی	جذب نیروی داخلی (حقوق بکر)	جذب نیروی داخلی و یا جذب نیروی خارجی
نسبتاً کم بر وظایف دولتی زیاد بالا	حياتی بر سازمان و مسیر شغلی حدود بالا	امید و امکان تأثیب پیام کارمندیابی کسترهای تلاشها سطوح استانداردها محدود ترکیب روشها رسانی در حد سپیار محدود
بالفعل شغل و شایستگی‌های فطی توجه شنبه	بالقوه ترکیبی از شغل و شایستگی‌های بالقوه توجه زیاد	نوع توانایی‌های مورد نیاز توجه به شغل و شایستگی‌ها سازگاری با فرهنگ سازمانی تأثیب بر روش‌های پیچیده زیاد
نسبتاً کم زیاد متمرکز	متوسط مقرورات مربوطه متمرکز و تصمیم‌گیری غیرمتمرکز	کسترهای مشارکت تصمیم‌گیرندگان نحوه تصمیم‌گیری
نسبتاً کم علیکرد حدود شایستگی براساس عملکرد جاری و حضور مرتب	واسیع مهارت، شایستگی و هنجارها واسیع شایستگی بالقوه (توانایی، مهارت، دانش و ثوان بالقوه)	گستره توسعه جهنجهای مورد تأثیب کسترهای ارتقا شایستگی ارتقا
تأثیب کم بر کاهش براساس استحقاق	تأثیب زیاد بر ثبات داوطلبانه (تشویق به بازخرید)	میزان تأثیب شاخصهای ماندن در هنگام کاهش نیرو

محورهای استراتژیک زیرسیستم ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور (اعرابی، ۱۳۸۰)

محورهای استراتژیک زیرسیستم ارزیابی عملکرد و پاداش	استراتژی متعهدانه (برای مشاغل اساسی و پایه‌ای)	استراتژی پدرانه (برای مشاغل داخلی)
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل	با تأکید بر پرداخت متفق	با تأکید بر داخلی
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل	با تأکید بر مقداری	با تأکید بر مقداری
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل	با تأکید بر تشویق به رسکتپری	با تأکید بر تشویق به رسکتپری
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر پرداخت ثابت	با تأکید نسبی بر پرداخت ثابت
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر معمولی	با تأکید نسبی بر معمولی
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر مخفوط - مرکز	با تأکید نسبی بر مخفوط - مرکز
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر آنکار	با تأکید نسبی بر آنکار
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر مهارت با شایستگی	با تأکید نسبی بر مهارت با شایستگی
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر کم	با تأکید نسبی بر کم
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر پرداخت	با تأکید نسبی بر پرداخت
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پاداش در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر برابر با بازار	با تأکید نسبی بر برابر با بازار
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر ارشدیت، مهارت و عملکرد	با تأکید نسبی بر ارشدیت، مهارت و عملکرد
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر فردی، بشتر گروهی و واحد با سازمان	با تأکید نسبی بر فردی، بشتر گروهی و واحد با سازمان
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر بلندمدت	با تأکید نسبی بر بلندمدت
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر تأثیرگذاری ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان	با تأکید نسبی بر تأثیرگذاری ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر افزایش شایستگی	با تأکید نسبی بر افزایش شایستگی
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر بالا	با تأکید نسبی بر بالا
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر بسیار زیاد	با تأکید نسبی بر بسیار زیاد
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر خیلی کم	با تأکید نسبی بر خیلی کم
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر ذهنی	با تأکید نسبی بر ذهنی
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر مطلق	با تأکید نسبی بر مطلق
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر آزاد	با تأکید نسبی بر آزاد
با خود رفتارهای ارزیابی عملکرد و پادash در سازمان حمل و نقل	با تأکید نسبی بر توزیع اجباری آزاد	با تأکید نسبی بر توزیع اجباری آزاد

خلاصه و نتایج

یکی از ویژگی‌های پایدار و قابل توجه در سازمانهای موفق امروزی اتخاذ تصمیمات کوتاه‌مدت در قالب استراتژی‌های سازمانی پویا، سنجیده و بلندمدت می‌باشد. تشکیل استراتژی‌های پویای منابع انسانی به تداوم مزیت رقابتی در سازمان کمک کرده و از عهده چالشهای فراروی ناشی از تغییرات اجتماعی، تکنولوژیکی و اقتصادی برمی‌آید.

اما QFD رویکردی است که همزمان ویژگی‌های موضوع موردنظر را که در اینجا منابع انسانی می‌باشد با خواسته‌ها از منابع انسانی تطابق می‌دهد. در این رویکرد، از

ضرب اولویت خواسته‌ها در ویژگی‌ها و جمع و تقسیم آنها میانگینی به دست می‌آید که بر مبنای آن می‌توان تعیین نمود چه ویژگی‌هایی براساس اولویت از اهمیت زیادی برخوردار می‌باشند.

این مقاله با بازنگری فرآیند QFD و تدوین استراتژی منابع انسانی آغاز شد. سپس شناسایی نیازهای مصرفکنندگان (استفاده‌کنندگان) مطرح گردید. سرانجام تدوین استراتژی منابع انسانی در راستای تحقق استراتژی‌های وظیفه‌ای / کاری و سازمانی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. این مطالعه همچنین تدوین استراتژی منابع انسانی و رویکرد QFD را برای تعمیم رویکردی عملی جهت تدوین استراتژی منابع انسانی با یکدیگر ترکیب کرده و در نهایت پس از استخراج نتایج براساس ویژگی‌های اساسی منابع انسانی به تدوین استراتژی منابع انسانی در سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور پرداخت.

در انتهای از استفاده از جدول تفاوت گزینه‌های استراتژیک منابع انسانی از لحاظ ویژگی‌های مورد انتظار از کارکنان (جدول هدف)، در مورد هر یک از زیرسیستمهای تأمین نیروی انسانی و نیز ارزیابی عملکرد – پاداش توصیه‌های کلی انجام گرفت. پس از آن به ریز جزئیات پرداخته شد.

آنچه از این پژوهه بدست آمد پیشنهاد استفاده از استراتژی معهود برای نیروهای متخصص و استفاده از استراتژی پدراهه برای نیروهای ساده و ستادی است. در جداول بالا بصورت مشروح نحوه عملکرد متناسب سازمان و مدیریت در هر یک توضیح داده شده است.

پیوست- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور

سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور از جمله سازمانهای دولتی می‌باشد که در زمینه فعالیتهای مرتبط به حمل و نقل کشور در زیر مجموعه وزارت راه و ترابری و به دلایلی از جمله موارد زیر تشکیل گردیده است:

- نیل به اهداف توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی
- محدود کردن منطقی مراجع تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری

- ۳ برقراری ارتباط با مراجع تصمیم‌گیری
 - ۴ تجدید تشکیلات با رعایت تجانس
 - ۵ تقلیل هزینه‌ها
 - ۶ ایفای وظایف مربوط به اعمال حاکمیت دولت
 - ۷ اصلاح ساختار تشکیلاتی و نیروی انسانی بخش حمل و نقل جاده‌ای
- مجموعه فعالیتهای سازمان بسیار گسترده می‌باشد که تنها به ذکر چند مورد پرداخته می‌شود:
- ۱- تنظیم خطمشی‌ها و سیاستها و برنامه‌های حمل و نقل جاده‌ای و ایجاد هماهنگی اجرایی بین زیربخش‌های مختلف حمل و نقل و نظارت و کنترل در امور حمل و نقل جاده‌ای
 - ۲- احداث، بهره‌برداری، توسعه، نگهداری و نظارت بر پایانه‌های عمومی و سایل نقلیه باربری و سایر تأسیسات مورد نیاز جانبی
 - ۳- نظارت بر عملکرد شرکتهای مسافربری مستقر در پایانه‌های مسافری به منظور حصول اطمینان از حسن اجرای ضوابط و مقررات جابجایی مسافر

منابع و مأخذ

منابع فارسی

- ۱- بربان هوان. (۱۳۸۰). **QFD در خدمات**, (ترجمه عباسی و یزدان پناه), چاپ اول، نشر مرکز آموزش مدیریت دولتی، تهران.
- ۲- ایشیکاوا ک. (۱۳۷۶). **کنترل کیفیت فرآگیر**, ترجمه جواهريان، چاپ اول، تهران
- ۳- کزاری، ابوالفضل. (۱۳۷۸). **مدیریت کنترل کیفیت فرآگیر**, چاپ اول، نشر مرکز آموزش مدیریت دولتی، تهران.
- ۴- شیمون ال. (۱۳۷۸). **مدیریت امور کارکنان و منابع انسانی**, ترجمه طوسی چاپ چهارم، نشر مرکز آموزش مدیریت دولتی، تهران.
- ۵- سعادت، اسفندیار. (۱۳۷۹). **مدیریت منابع انسانی**, چاپ سوم، انتشارات سمت، تهران.
- ۶- آرمستانگ مایکل. (۱۳۸۱). **مدیریت استراتژیک منابع انسانی**, (ترجمه اعرابی و ایزدی)، چاپ اول، نشر دفتر پژوهش‌های فرهنگی، تهران.
- ۷- پاتریک ج بیلو. (۱۳۷۹). **راهنمای اجرای برنامه‌ریزی استراتژیک**, ترجمه شریفی، چاپ اول، تهران.
- ۸- هانگر جی دیوید. (۱۳۸۱). **مبانی مدیریت استراتژیک**, (ترجمه اعرابی و ایزدی)، چاپ اول، نشر دفتر پژوهش‌های فرهنگی، تهران.
- ۹- گری دسلر. (۱۳۷۸). **مبانی مدیریت منابع انسانی**, (ترجمه اعرابی)، چاپ دوم، نشر دفتر پژوهش‌های فرهنگی، تهران.
- ۱۰- جزئی نسرین، (۱۳۷۸). **مدیریت منابع انسانی**, چاپ دوم، نشر نی، تهران
- ۱۱- بامبرگر بیتر، مشولم لن. (۱۳۸۱). **استراتژی منابع انسانی (تدوین اجرا آثار)**, ترجمه د. پارساييان و اعرابي، چاپ اول، نشر دفتر پژوهش‌های فرهنگی، تهران.
- ۱۲- هوروتیز ژاک. (۱۳۸۰). **هفت کلید استراتژی خدمات**, (ترجمه اعرابی و ایزدی)، چاپ اول نشر دفتر پژوهش‌های فرهنگی، تهران.

- ۱۳- سرمد زهره، بازرگان عباس، حجازی اله، (۱۳۷۹). **روشهای تحقیق در علوم رفتاری**، چاپ سوم، نشر نیل، تهران.
- ۱۴- رابینز، (۱۳۷۸). **رفتار سازمانی**، (ترجمه اعرابی و پارساییان)، چاپ اول، نشر دفتر پژوهش‌های فرهنگی، تهران
- ۱۵- مورعی هادی، (۱۳۸۱). **تدوین استراتژی منابع انسانی در سازمان مپنا**، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشکده مدیریت و حسابداری، دانشگاه علامه طباطبائی، تهران.

منابع لاتین

- 1- Akao. Y.Mizuno. S. (1991). **QFD: The Customer Driven Approach to Quality Planing and Deployment**, Asian Productivity Organization.
- 2- Arsolf. H.I. and MCDonnel.E (1990). **Implanting Strategic Management** 2. ed 51. prenticeHall – Englewood cliffs NI.
- 3- Fearer R.ChaharBaghi and Wargin J (1995). Analysis of Strategy Formalation and Implementation at Howlett Packard, **Management Decision** vol 33 No pp 4-16
- 4- Park f and lee MKO (1995). Development of an expert strategic planning system for Hong Kong "manufacturing industries, **ME research Bulletin city university of Hong Kong**. vol 3. pp 79-94
- 5- Segal – Hom s (Ed) (1996). **The strategy reader** ,Open university press BuckingHam-Basil Blackweel Oxford.
- 6- Forturn R.m and vaziri H.K (1992). **orchestrating change policy deployment total quality: Amanager guide for the 1990**, the Ernst & young quality improvement consulting company kogan page – London
- 7- Cohen I. (1995). **quality function deployment: How to make QFD work for you**, Addison Wesley reading MA.
- 8- Revelle. J.B.Moran. J.W. cox C.A. (1998). **The QFD and Book JonWiley & Sons**.
- 9- Pati and Adxins (April 1989). **Employer's Role in Alcoholism Assistance see also commerce clearing house**, 53-57.